



	
	CLAVE --
CLASE DE OBRA AUTOPISTA	TIPO PROYECTO PROYECTO DE REHABILITACIÓN
CARRETERA AUTOPISTA DEL ATLÁNTICO AP-9	PUNTOS KILOMÉTRICOS 148+021 A 148+774
TRAMO VIADUCTO DE ACCESO SUR AL PUENTE DE RANDE	PROVINCIA PONTEVEDRA
INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO ÁLVARO SERRANO CORRAL	
INGENIERO DIRECTOR DEL CONTRATO J.CÉSAR CANAL FERNÁNDEZ	
TÍTULO PROYECTO PROYECTO DE REHABILITACIÓN CIERRE DE JUNTAS SOBRE APOYOS A MEDIA MADERA. TABLEROS VIADUCTO DE ACCESO SUR AL PUENTE DE RANDE DE LA AUTOPISTA AP-9	
DOCUMENTOS DOCUMENTO Nº3 PRESUPUESTO	
CONSULTOR 	FECHA DE REDACCIÓN AGOSTO 2026

HOJA DE CONTROL DE CALIDAD						
DOCUMENTO	DOCUMENTO Nº3. PRESUPUESTO					
PROYECTO	PROYECTO DE REHABILITACIÓN. CIERRE DE JUNTAS SOBRE APOYOS A MEDIA MADERA. TABLEROS VIADUCTO DE ACCESO SUR AL PUENTE DE RANTE DE LA AUTOPISTA AP-9					
CÓDIGO	MCES3752_D03_PRES_Ciego_D00.docx					
AUTOR	FIRMA	MRA/ASC				
	FECHA	10/08/2026				
VERIFICADO	FIRMA	ASC				
	FECHA	10/08/2026				
DESTINATARIO	AUTOPISTAS DEL ATLÁNTICO, C.E.S.A.					
NOTAS	EMISIÓN INICIAL					

ÍNDICE	
1. CUADRO DE PRECIOS.....	5
2. MEDICIONES	5
3. PRESUPUESTO RESUMIDO POR CAPÍTULOS	8
4. PRESUPUESTOS	8
4.1. PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN POR CONTRATA.....	8
4.2. PRESUPUESTO DE INVERSIÓN.....	8

1. CUADRO DE PRECIOS

2. MEDICIONES

CIERRE JUNTAS VIADUCTO SUR RANDE									0.00
Cod.	Ud.	Descripción	Uds.	Long.	Ancho	Altura	Cantidad	Precio [€]	Importe [€]
01	ACTUACIONES PREVIAS Y DEMOLICIONES								0.00
100	pa	ACONDICIONAMIENTO DE ACCESOS	1				1.00	0.00	0.00
							1.00		
101	pa	DESPLAZAMIENTO E IMPLANTACIÓN EN OBRA DE EQUIPO	1				1.00	0.00	0.00
							1.00		
102	pa	TRABAJO TOPOGRÁFICOS	1				1.00	0.00	0.00
							1.00		
103	m	CORTE DE AGLOMERADO ASFÁLTICO					40.40	0.00	0.00
		Sentido creciente	2	10.10			20.20		
		Sentido decreciente	2	10.10			20.20		
104	m3	DEMOLICIÓN DE AGLOMERADO ASFÁLTICO					14.54	0.00	0.00
		Sentido creciente	1	10.10	12.00	0.06	7.27		
		Sentido decreciente	1	10.10	12.00	0.06	7.27		
105	m3	DEMOLICIÓN DE HORMIGÓN POR MEDIOS MANUALES MANTENIENDO ARMADURA					12.54	0.00	0.00
		Sentido creciente							
		Losa superior	1	8.50	12.00	0.04	4.08		
		Caras laterales	1	4.78	4.00	0.04	0.76		
			1	4.28	4.00	0.04	0.68		
		Cara inferior cajón	1	4.70	4.00	0.04	0.75		
		Sentido decreciente							
		Losa superior	1	8.50	12.00	0.04	4.08		
		Caras laterales	1	4.78	4.00	0.04	0.76		
			1	4.28	4.00	0.04	0.68		
		Cara inferior cajón	1	4.70	4.00	0.04	0.75		
106	m3	DEMOLICIÓN DE HORMIGÓN POR MEDIOS MANUALES ELIMINANDO ARMADURA					0.86	0.00	0.00
		Ambos sentidos							
		Cajeado en estribo sur	4	1.20	1.20	0.15	0.86		
107	ml	RETIRADA DE JUNTA DE DILATACIÓN ELASTOMÉRICA PARA PUENTE DE CARRETERA					20.20	0.00	0.00
		Sentido creciente	1	10.10			10.10		
		Sentido decreciente	1	10.10			10.10		
02	ESTRUCTURAS								0.00
200	kg	ACERO EN BARRAS CORRUGADAS B 500 SD					1,374.66	0.00	0.00
		Sentido creciente							
		Armadura continuidad long. Ø16/0.20	24	4.00	1.58		151.68		
			22	4.00	1.58		139.04		
			24	4.00	1.58		151.68		
		Armadura transversal almas Ø12/0.20	20	13.76	0.89		244.93		
		Sentido decreciente							
		Armadura continuidad long. Ø16/0.20	24	4.00	1.58		151.68		
			22	4.00	1.58		139.04		
			24	4.00	1.58		151.68		
		Armadura transversal almas Ø12/0.20	20	13.76	0.89		244.93		
201	kg	ACERO EN VARILLAS CORRUGADAS EN ACERO INOXIDABLE DUPLEX EN 1.4362 (X2CrNiN23-4 UNS S32304)					6,468.00	0.00	0.00
		Sentido creciente	70	12.00	3.85		3,234.00		
		Sentido decreciente	70	12.00	3.85		3,234.00		
202	m2	PUENTE DE UNIÓN					204.00	0.00	0.00
		Sentido creciente	1	8.50	12.00		102.00		
		Sentido decreciente	1	8.50	12.00		102.00		
203	kg	ACERO LAMINADO ESTRUCTURAL S355 J2G3 EN CHAPAS					1,210.78	0.00	0.00
		Previsión chapas apoyos Estribo Sur	16	1.60	3.14		80.38		
			4	1.44	196.25		1,130.40		

CIERRE JUNTAS VIADUCTO SUR RANDE										0.00
Cod.	Ud.	Descripción	Uds.	Long.	Ancho	Altura	Cantidad	Precio [€]	Importe [€]	
204	m3	HORMIGÓN AUTOCOMPACTANTE HA-40/AC/12/XS1+XC4 (INCLUSO SUPLEMENTOS POR NOCTURNIDAD)					31.10	0.00	0.00	
		Sentido creciente								
		Losa superior	1	8.50	12.00	0.08	8.16			
		Relleno junta tramo superior	1	6.94	0.10		0.69			
		Relleno junta tramo inferior	1	6.52	0.10		0.65			
		Relleno junta zona apoyos POT	1	1.30	5.30	0.08	0.55			
		Recrecido almas	1	4.78	4.00	0.10	1.91			
			1	4.28	4.00	0.10	1.71			
			1	4.70	4.00	0.10	1.88			
		Sentido decreciente								
		Losa superior	1	8.50	12.00	0.08	8.16			
		Relleno junta tramo superior	1	6.94	0.10		0.69			
		Relleno junta tramo inferior	1	6.52	0.10		0.65			
		Relleno junta zona apoyos POT	1	1.30	5.30	0.08	0.55			
		Recrecido almas	1	4.78	4.00	0.10	1.91			
			1	4.28	4.00	0.10	1.71			
			1	4.70	4.00	0.10	1.88			
205	dm3	APARATO DE APOYO DE NEOPRENO ZUNCHADO (STANDARD, ANCLADO O GOFRADO) SUSTITUIBLE					1,710.00	0.00	0.00	
		Sentido creciente								
		Estribo sur	-	-	-	-	0.00			
		Pila P1	-	-	-	-	0.00			
		Pila P2	-	-	-	-	0.00			
		Pila P3	-	-	-	-	0.00			
		Pila P4	-	-	-	-	0.00			
		Pila P5	-	-	-	-	0.00			
		Pila P6	-	-	-	-	0.00			
		Pila P7	2	7.50	7.50	1.40	157.50			
		Pila P8	2	7.50	7.50	1.40	157.50			
		Pila P9	2	7.50	7.50	1.00	112.50			
		Pila P10	2	7.50	7.50	1.00	112.50			
		Pila P11	2	7.50	7.50	1.40	157.50			
		Pila P12	2	7.50	7.50	1.40	157.50			
		Pila P13	-	-	-	-	0.00			
		Pila P14	-	-	-	-	0.00			
		Pila P15	-	-	-	-	0.00			
		Pila P16	-	-	-	-	0.00			
		Pila lateral sur	-	-	-	-	0.00			
		Sentido creciente								
		Estribo sur	-	-	-	-	0.00			
		Pila P1	-	-	-	-	0.00			
		Pila P2	-	-	-	-	0.00			
		Pila P3	-	-	-	-	0.00			
		Pila P4	-	-	-	-	0.00			
		Pila P5	-	-	-	-	0.00			
		Pila P6	-	-	-	-	0.00			
		Pila P7	2	7.50	7.50	1.40	157.50			
		Pila P8	2	7.50	7.50	1.40	157.50			
		Pila P9	2	7.50	7.50	1.00	112.50			
		Pila P10	2	7.50	7.50	1.00	112.50			
		Pila P11	2	7.50	7.50	1.40	157.50			
		Pila P12	2	7.50	7.50	1.40	157.50			
		Pila P13	-	-	-	-	0.00			
		Pila P14	-	-	-	-	0.00			
		Pila P15	-	-	-	-	0.00			
		Pila P16	-	-	-	-	0.00			
		Pila lateral sur	-	-	-	-	0.00			
206	uds	APARATO DE APOYO DE NEOPRENO TEFLÓN UNIDIRECCIONAL HASTA 12000 KN DE CARGA TOTALMENTE COLOCADO					48.00	0.00	0.00	
		Sentido creciente								
		Estribo sur	2	-	-	-	2.00			
		Pila P1	2	-	-	-	2.00			
		Pila P2	2	-	-	-	2.00			
		Pila P3	2	-	-	-	2.00			
		Pila P4	2	-	-	-	2.00			
		Pila P5	2	-	-	-	2.00			
		Pila P6	2	-	-	-	2.00			

CIERRE JUNTAS VIADUCTO SUR RANDE										0.00
Cod.	Ud.	Descripción	Uds.	Long.	Ancho	Altura	Cantidad	Precio [€]	Importe [€]	
		Pila P7	-	-	-	-	0.00			
		Pila P8	-	-	-	-	0.00			
		Pila P9	-	-	-	-	0.00			
		Pila P10	-	-	-	-	0.00			
		Pila P11	-	-	-	-	0.00			
		Pila P12	-	-	-	-	0.00			
		Pila P13	2	-	-	-	2.00			
		Pila P14	2	-	-	-	2.00			
		Pila P15	2	-	-	-	2.00			
		Pila P16	2	-	-	-	2.00			
		Pila lateral sur	2	-	-	-	2.00			
		Sentido creciente								
		Estribo sur	2	-	-	-	2.00			
		Pila P1	2	-	-	-	2.00			
		Pila P2	2	-	-	-	2.00			
		Pila P3	2	-	-	-	2.00			
		Pila P4	2	-	-	-	2.00			
		Pila P5	2	-	-	-	2.00			
		Pila P6	2	-	-	-	2.00			
		Pila P7	-	-	-	-	0.00			
		Pila P8	-	-	-	-	0.00			
		Pila P9	-	-	-	-	0.00			
		Pila P10	-	-	-	-	0.00			
		Pila P11	-	-	-	-	0.00			
		Pila P12	-	-	-	-	0.00			
		Pila P13	2	-	-	-	2.00			
		Pila P14	2	-	-	-	2.00			
		Pila P15	2	-	-	-	2.00			
		Pila P16	2	-	-	-	2.00			
		Pila lateral sur	2	-	-	-	2.00			
207	uds	APEO Y ELEVACIÓN DE TABLERO MEDIANTE GATOS HIDRAULICOS					36.00	0.00	0.00	
		Sentido creciente	18				18.00			
		Sentido decreciente	18				18.00			
208	uds	ANDAMIO PARA ACCESO CARA INFERIOR DEL TABLERO EN ZONA DE JUNTAS A MEDIA MADERA					2.00	0.00	0.00	
		Sentido creciente	1				1.00			
		Sentido decreciente	1				1.00			
209	uds	PERFORACIÓN DE HASTA 150 mm DE DIÁMETRO EN HORMIGÓN ARMADO CON CORONA DIAMANTADA					22.00	0.00	0.00	
		Sentido creciente	11				11.00			
		Sentido decreciente	11				11.00			
210	uds	ANCLEJE A POSTEIORI CON RESINA DE BARRA DE HASTA 16 mm DE DIÁMETRO DE ACERO CORRUGADO B 500 B O B 500 C DE LONGITUD MÁXIMA DE PERFORACIÓN 0,70 m					1,906.00	0.00	0.00	
		Sentido creciente								
		Losa superior - Extermos (≈8.50x1.25x9.14 uds/m ²)	96.00				96.00			
			96.00				96.00			
		Losa superior - Tramo central (≈8.50x9.5x6 uds/m ²)	485.00				485.00			
		Caras laterales (Ø10/200x200)	96.00				96.00			
			86.00				86.00			
		Caras inferior cajón (Ø10/200x200)	94.00				94.00			
		Sentido decreciente								
		Losa superior - Extermos (≈8.50x1.25x9.14 uds/m ²)	96.00				96.00			
			96.00				96.00			
		Losa superior - Tramo central (≈8.50x9.5x6 uds/m ²)	485.00				485.00			
		Caras laterales (Ø10/200x200)	96.00				96.00			
			86.00				86.00			
		Caras inferior cajón (Ø10/200x200)	94.00				94.00			
211	uds	DESMONTAJE DE APOYO DE NEOPRENO NO ANCLADO EXISTENTE					64.00	0.00	0.00	
		Sentido creciente (pilas)	16	2.00			32.00			
		Sentido decreciente (pilas)	16	2.00			32.00			
212	uds	DESMONTAJE DE APOYO DE NEOPRENO ANCLADO EXISTENTE					8.00	0.00	0.00	

CIERRE JUNTAS VIADUCTO SUR RANDE										0.00
Cod.	Ud.	Descripción	Uds.	Long.	Ancho	Altura	Cantidad	Precio [€]	Importe [€]	
		Sentido creciente (Estribo sur y pila lateral sur)	2	2.00			4.00			
		Sentido decreciente (Estribo sur y pila lateral sur)	2	2.00			4.00			
213	uds	DEMOLICIÓN DE MESETA DE MORTERO EXISTENTE					72.00	0.00	0.00	
		Sentido creciente	2	18.00			36.00			
		Sentido decreciente	2	18.00			36.00			
214	uds	RECONSTRUCCIÓN DE MESETA DE MORTERO PARA BASE DE APARATO DE APOYO					72.00	0.00	0.00	
		Sentido creciente	2	18.00			36.00			
		Sentido decreciente	2	18.00			36.00			
215	uds	MONTAJE DE APARATO DE APOYO NO ANCLADO					64.00	0.00	0.00	
		Sentido creciente (pilas)	2	16.00			32.00			
		Sentido decreciente (pilas)	2	16.00			32.00			
216	uds	MONTAJE DE APARATO DE APOYO ANCLADO					8.00	0.00	0.00	
		Sentido creciente (Estribo sur y pila lateral sur)	2	2.00			4.00			
		Sentido decreciente (Estribo sur y pila lateral sur)	2	2.00			4.00			
217	m2	ENCOFRADO VISTO PLANO					110.08	0.00	0.00	
		Sentido crenciente								
		Caras laterales	1	4.78	4.00		19.12			
			1	4.28	4.00		17.12			
		Cara inferior cajón	1	4.70	4.00		18.80			
		Sentido decreciente								
		Caras laterales	1	4.78	4.00		19.12			
			1	4.28	4.00		17.12			
		Cara inferior cajón	1	4.70	4.00		18.80			
03		FIRMES								0.00
300	m2	IMPERMEABILIZACIÓN DEL TABLERO CON MORTERO CEMENTOSO					204.00	0.00	0.00	
		Sentido creciente	1	8.50	12.00		102.00			
		Sentido decreciente	1	8.50	12.00		102.00			
301	ton	MBC TIPO SMA 16 BIN, EXCEPTO BETÚN Y POLVO MINERAL					17.96	0.00	0.00	
		Volumen x Densidad 2.20 t/m3								
		Sentido creciente	8.5	12.00	0.04	2.20	8.98			
		Sentido decreciente	8.5	12.00	0.04	2.20	8.98			
302	ton	MBC TIPO SMA 11 SURF, EXCEPTO BETÚN Y POLVO MINERAL					24.48	0.00	0.00	
		Volumen x Densidad 2.40 t/m3								
		Sentido creciente	8.5	12.00	0.05	2.40	12.24			
		Sentido decreciente	8.5	12.00	0.05	2.40	12.24			
303	ton	BETÚN MODIFICADO CON POLIMEROS (CON O SIN CAUCHO) TIPO PMB 45/60-65					2.54	0.00	0.00	
		Peso SMA11+SMA16 x Dotación 6%								
		Sentido creciente	1	21.22	0.06		1.27			
		Sentido decreciente	1	21.22	0.06		1.27			
304	ton	CEMENTO PORTLAND EMPLEADO COMO POLVO MINERAL DE APORTACIÓN					59.42	0.00	0.00	
		Peso SMA11+SMA16 x 1.4								
		Sentido creciente	1	21.22	1.40		29.71			
		Sentido decreciente	1	21.22	1.40		29.71			
305	ton	EMULSIÓN TERMOADHERENTE MODIFICADA TIPO C60BP3 TER PARA RIEGOS DE					0.20	0.00	0.00	
		Área riego x Dotación 0.0005 t/m²								
		Sentido creciente intermedia	1	8.50	12.00	0.0005	0.05			
		Sentido creciente rodadura	1	8.50	12.00	0.0005	0.05			
		Sentido decreciente intermedia	1	8.50	12.00	0.0005	0.05			
		Sentido decreciente rodadura	1	8.50	12.00	0.0005	0.05			
306	uds	JORNADA DE EQUIPO DE EXTENDIDO (INCLUSO SUPLEMENTOS POR NOCTURNIDAD)					4.00	0.00	0.00	
		Sentido creciente - Fase 1	1				1.00			
		Sentido creciente - Fase 2	1				1.00			

CIERRE JUNTAS VIADUCTO SUR RANDE										0.00
Cod.	Ud.	Descripción	Uds.	Long.	Ancho	Altura	Cantidad	Precio [€]	Importe [€]	
		Sentido decreciente - Fase 1	1				1.00			
		Sentido decreciente - Fase 2	1				1.00			
307	uds	PORTE Y RETIRADA DE MAQUINARIA A OBRA (INCLUIDO SUPELEMENTO POR NOCTURNIDAD)					4.00	0.00	0.00	
		Sentido creciente - Fase 1	1				1.00			
		Sentido creciente - Fase 2	1				1.00			
		Sentido decreciente - Fase 1	1				1.00			
		Sentido decreciente - Fase 2	1				1.00			
308	uds	PORTE DE CAMIÓN BAÑERA A OBRA (INCLUIDO SUPLEMENTO POR NOCTURNIDAD)					4.00	0.00	0.00	
		Sentido creciente - Fase 1	1				1.00			
		Sentido creciente - Fase 2	1				1.00			
		Sentido decreciente - Fase 1	1				1.00			
		Sentido decreciente - Fase 2	1				1.00			
04		SEÑALIZACIÓN Y BALIZAMIENTO								0.00
400	ml	MARCA VIAL DE 15 CM					3,000.00	0.00	0.00	
		Sentido creciente	2	750.00			1,500.00			
		Sentido decreciente	2	750.00			1,500.00			
401	ml	MARCA VIAL DE 20 CM					1,500.00	0.00	0.00	
		Sentido creciente	1	750.00			750.00			
		Sentido decreciente	1	750.00			750.00			
402	uds	PUESTA A DISPOSICIÓN DE EQUIPO DE PINTADO DE MARCAS VIALES					2.00	0.00	0.00	
		Sentido creciente	1				1.00			
		Sentido decreciente	1				1.00			
05		SOLUCIONES PROVISIONALES AL TRÁFICO								0.00
500	día	REDUCCIÓN PERMANENTE DEL TRÁFICO DE UNA CALZADA DE AUTOPISTA A UN SOLO CARRIL DE CIRCULACIÓN. EQUIPO FORMADO POR AL MENOS DOS OPERARIOS Y UN FURGÓN					27.00	0.00	0.00	
		Sentido creciente	15				15.00			
		Sentido decreciente	12				12.00			
501	día	TRANSFER DE SEÑALIZACIÓN, POR SENTIDO DE CIRCULACIÓN, FORMADO POR DOS OPERARIOS Y UN FURGÓN					16.00	0.00	0.00	
		Sentido creciente	2				2.00			
		Sentido decreciente	14				14.00			
502	uds	SUMINISTRO DE BARRERA NEW JERSEY PROVISIONAL DE HORMIGÓN DE FÁBRICA A LUGAR DE ACOPIO EN OBRA					750.00	0.00	0.00	
			1	750.00			750.00			
503	uds	COLOCACIÓN Y RETIRADA DE BARRERA NEW JERSEY PROVISIONAL DE HORMIGÓN					1,500.00	0.00	0.00	
			2	750.00			1,500.00			
504	uds	DÍA DE TRABAJOS DE ENCENDIDO Y APAGADO DE BALIZAS LUMINOSAS EN HORARIO DIURNO, INCLUYENDO PERSONAL Y MEDIOS DE TRANSPORTE					27.00	0.00	0.00	
		Sentido creciente	15				15.00			
		Sentido decreciente	12				12.00			
505	uds	SUMINISTRO Y COLOACIÓN DE BATERIA PARA BALIZA LUMINOSA DE DESVÍO DE TRÁFICO					27.00	0.00	0.00	
		Sentido creciente	15				15.00			
		Sentido decreciente	12				12.00			
506	uds	REPOSICIÓN DE SEÑAL CIRCULAR EN CASO DE DETERIORO, INCLUYENDO MATERIALES, PERSONAL NECESARIO Y MEDIOS DE TRANSPORTE					40.00	0.00	0.00	
		Sentido creciente	20				20.00			
		Sentido decreciente	20				20.00			

CIERRE JUNTAS VIADUCTO SUR RANDE										0.00
Cod.	Ud.	Descripción	Uds.	Long.	Ancho	Altura	Cantidad	Precio [€]	Importe [€]	
507	uds	REPOSICIÓN DE SEÑAL TRIANGULAR DE 900 mm DE LADO EN CASO DE DETERIORO, INCLUYENDO MATERIALES, PERSONAL NECESARIO Y MEDIOS DE TRANSPORTE					10.00	0.00	0.00	
		Sentido creciente	5				5.00			
		Sentido decreciente	5				5.00			
508	uds	REPOSICIÓN DE PANEL DIRECCIONAL EN CASO DE DETERIORO, INCLUYENDO MATERIALES, PERSONAL NECESARIO Y MEDIOS DE TRANSPORTE					10.00	0.00	0.00	
		Sentido creciente	5				5.00			
		Sentido decreciente	5				5.00			
509	uds	REPOSICIÓN DE SEÑAL TS-860 EN CASO DE DETERIORO, INCLUYENDO MATERIALES, PERSONAL NECESARIO Y MEDIOS DE TRANSPORTE					10.00	0.00	0.00	
		Sentido creciente	5				5.00			
		Sentido decreciente	5				5.00			
510	uds	REPOSICIÓN DE CONO DE SEÑALIZACIÓN DE 75 cm EN CASO DE DETERIORO, INCLUYENDO MATERIALES, PERSONAL NECESARIO Y MEDIOS DE TRANSPORTE					300.00	0.00	0.00	
		Sentido creciente	150				150.00			
		Sentido decreciente	150				150.00			
511	pa	PA MARCA VIAL REFLEXIVA DE 10 cm Y 20 cm, EJECUTADA CON PINTURA ACRÍLICA EN BASE DISOLVENTE CON UNA DOTACIÓN DE 720 g/m2 Y APLICACIÓN DE MICROESFERAS DE VIDRIO CON UNA DOTACIÓN DE 480 g/m2					2.00	0.00	0.00	
		Sentido creciente	1				1.00			
		Sentido decreciente	1				1.00			
06		ACABADOS Y GESTIÓN DE RESIDUOS							0.00	
600	pa	GESTIÓN DE RESIDUOS	1				1.00	0.00	0.00	
							1.00			
601	pa	LIMPIEZA DE OBRA	1				1.00	0.00	0.00	
							1.00			
07		SEGURIDAD Y SALUD							0.00	
700	pa	SEGURIDAD Y SALUD	1				1.00	0.00	0.00	
							1.00			

3. PRESUPUESTO RESUMIDO POR CAPÍTULO

4. PRESUPUESTOS

4.1. PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN POR CONTRATA

4.2. PRESUPUESTO DE INVERSIÓN